

BULLETTALIE 2.0

Nieuwsbrief voor de leden van Het Historisch Bedrijfsvaartuig



De grootste collectie Varend Erfgoed van de wereld

In dit nummer:

- Voorlichtingsbijeenkomst CvO op 18 mei 2017
- Hassailt inschrijving nog mogelijk en... GTL-aanbod
- Gezocht - medewerker PR & Communicatie
- beheerder verenigingsschip *Terra Nova*
- Sluit je aan bij het Platform Erfgoedhaven Nederland
- Laat je zien op Open Monumentendag
- In het Noorden gebeurt het
- dagcursus 'zeilen als vroeger'
- onze agenda voor 2017
- 26e Snikkeweek, 23 -28 mei 2017
- Gemeente Laarbeek zoekt varend erfgoed
- Nieuw-Amsterdam, Leer, Weener en Veenpark.

Voorlichtingsbijeenkomst Certificaat van Onderzoek (CvO)

In vervolg op de CvO-folderactie 'Blijven varen' organiseert de LVBHB weer een voorlichtingsbijeenkomst over het Certificaat van Onderzoek (CvO). Alle schepen (dus ook pleziervaartuigen) langer dan 20 meter of waarvan het product van de lengte, breedte en diepgang van de romp 100 m3 of meer is moeten na 30 december 2018 aan de richtlijnen van het CvO voldoen. Op 18 mei houdt Rob Klaassen van Akwadrant Scheepstechniek hier een presentatie over. Rob is keurder voor het CvO en gespecialiseerd in pleziervaartuigen, met name oude bedrijfsvaartuigen die niet meer beroepsmatig varen.

Aan bod komen onder andere de overgangsregeling, 'klaarblijkelijk gevaar' en de situatie na 30 december 2018.

Deze voorlichtingsbijeenkomst wordt gehouden op de *Terra Nova* aan de Maasstraat te Dordrecht en begint om 20.00 uur, inloop vanaf 19.30 uur. Gelieve gebruik te maken van het parkeerterrein aan de overzijde van waar de *Terra Nova* ligt.

De toegang is gratis en ook niet-leden van de LVBHB zijn van harte uitgenodigd.

U kunt zich aanmelden bij penningmeester@lvbhb.nl

Colofon Bulletalie 2.0

Editie: 013

Redactie: Auk Boom

Verspreiding: Alle leden

Indien u er voor kiest geen informatie via e-mail te willen ontvangen, blijft u wel gewoon de Bokkepoet ontvangen. De Bokkepoet verschijnt eens per drie maanden maar bevat over het algemeen geen actueel nieuws zoals in deze nieuwsbrief. De Bulletalie 2.0 verschijnt ongeveer eens per twee maanden én zodra er voor de leden relevante informatie is.



Hassailt

Zoals op de website van het Historisch Bedrijfsvaartuig is te lezen kunt u zich nog steeds aanmelden voor deze erfgoedmanifestatie. Heeft u het nog niet gedaan, reageer snel.

Aanbrengrtocht Hassailt vanuit Friesland in voorbereiding

Vanuit Friesland wordt een aanbrengrtocht voorbereid;

- maandag 24 juli aanleggen bij het eilandje Adam (Sneekmeer); geen voorzieningen/wel BBQ?
- dinsdag Lemmer of ??? (naar eigen keuze)
- woensdag 26 juli Zwartsluis

Verder nieuws:

Sail-In Hassailt is op donderdag 26 juli. De *Terra Nova* zal begeleid worden door een flink aantal schepen en omstreeks 11.00 uur vanuit Zwartsluis in Hasselt arriveren.

Tegelijkertijd (! veel reuring op het water...) komt de vloot vanuit Hattem aan en liggen er vele schepen te wachten om vanaf 12.00 Hasselt binnen te varen. Dat wordt dus leuk!

De reüniecommissie Hassailt, bij monde van Aart te Velde, heeft het volgende aanbod bedongen voor de deelnemers van de erfgoedmanifestatie straks in Hasselt.

GTL voor de prijs van gewone diesel

Vidol, een officieel distributor van Shell, wil voor de LVBHB een gebaar maken om GTL-Fuel onder de aandacht te brengen. Op woensdag 26 juli, de dag **vóór** binnenkomst, zal er in Zwartsluis een bunkerboot komen te liggen van de Firma Leusink uit Meppel. Als u geïnteresseerd bent in GTL is er aldaar de mogelijkheid GTL-Fuel te kopen voor de prijs van diesel. Mocht u van deze gelegenheid gebruik willen maken kunt u zich bij de heer Mark Snoek, m.snoek@vidol.eu, opgeven en doorgeven welk volume u wenst af te nemen. Dit komt niet op een liter maar is voor Vidol een indicatie wat en hoeveel er moet worden geladen. Deze bunkerboot heeft uiteraard ook gewone diesel bij zich. Een aantal leden van de vereniging heeft al de overstap gemaakt naar GTL en in de Bokkepoot zijn al wat ervaringen met u gedeeld. Voor de leden die al met GTL bekend zijn, zal dit aanbod vanwege de prijs zeker interessant zijn. Voor hen die nog twijfelen is er voldoende informatie via Vidol te verkrijgen. Een uitgebreid overzicht van de pluspunten vindt u in [Oliekronkels 15](#).

Wilt u een TNO-rapport uit 2014 lezen? Indien u google laat zoeken op: [GTL brandstof TNO rapport R10588-NL](#) komt u vanzelf bij dit 21 pagina's tellende rapport. Denk er om dat dit rapport auteursrechtelijk beschermd is.

Werkgroep PR & Communicatie dringend op zoek naar versterking

De werkgroep PR & Communicatie is vorig jaar van start gegaan en heeft veel activiteiten in de steigers gezet. De taken zijn binnen de werkgroep verdeeld. Helaas heeft één van onze leden, Theo Rinsma, laten weten dat hij onvoldoende tijd beschikbaar heeft om zijn werkzaamheden voor de werkgroep voort te zet-

ten. Theo had als aandachtsgebied de perscontacten. Omdat we zeer veel op ons bordje hebben (Delfsail en Hassailt staan al bijna voor de deur) zijn we dringend op zoek naar een vrijwilliger die de plaats van Theo wil innemen.

Wat bieden wij? Een superleuke club met mensen die met grote betrokkenheid invulling geven aan de taken van de werkgroep, vergaderingen met een lekker hapje eten in het midden van het land, reiskostenvergoeding en de kans om je netwerk uit te breiden en je kennis en ervaring op het gebied van perscontacten en andere leuke activiteiten.

Wat zoeken wij? een enthousiaste collega die het leuk vindt om te netwerken en contacten te onderhouden met de pers, niet alleen als er iets te melden is, maar ook gewoon om het contact warm te houden.

Wat kost het je? Tijd. Je kunt dit natuurlijk zelf inplannen en organiseren. De hoeveelheid tijd is mede afhankelijk van de manier waarop je het zelf vormgeeft. Daarnaast vergaderen we ca 1x per 2 maanden, als er grote activiteiten op het programma staan 1x per maand.

Help ons en geef je op via communicatie@lvbhb.nl.

Inge Koomen, *coördinator werkgroep PR en Communicatie*

De LVBHB zoekt een beheerder van het verenigingschip Terra Nova

Voor de *Terra Nova*, het verenigingschip van de LVBHB, zijn wij op zoek naar een enthousiaste vrijwilliger voor de functie van beheerder.



De *Terra Nova* is een luxe motor uit 1929 met een lengte van 50 bij 6,60 meter. Het schip vertegenwoordigt de vereniging tijdens landelijke evenementen en dient als vlaggenschip en schipperscafé. Het in de vaart houden van het schip, inclusief werfbeurten enzovoort, wordt verzorgd door de Stichting Terra Nova. Er is een vaste schipper, Jan Lock. De vereniging streeft ernaar de kosten van

de exploitatie van het schip zoveel mogelijk terug te verdienen door het verhuren van het ruim voor vergaderingen, bijeenkomsten en incidenteel als B&B. Het schip heeft af en toe betalende passagiers op tochten naar en van evenementen. Voor het optimaal exploiteren van het ruim van het schip is een beheerder onontbeerlijk.

De beheerder fungeert als gastheer en conciërge van de accommodatie. In dat kader zorgt hij of zij voor de planning van de evenementen, inclusief het vaarschema, dit in nauw overleg met de schipper. Hij of zij coördineert de organisatie van bardiensten, inkoop, verwarming en stookhout, schoonmaak en kleine reparaties of verbeteringen in het ruim. Ook beheert hij of zij de verenigingsbibliotheek en de administratie van de activiteiten van het schip. Ondersteund door de werkgroep Exploitatie Terra

Nova kan de beheerder in nauw overleg met de schipper zijn of haar taak vrij zelfstandig invullen.

Wij zijn op zoek naar een enthousiaste en sociale duizendpoot met een dosis ervaring. Voel jij je als een vis in het water op een schip als de *Terra Nova*? Ben jij zowel handig in organiseren als in het omgaan met vrijwilligers? Dan is deze eervolle taak echt iets voor jou.

Meer informatie over de *Terra Nova* vind je op terranova1929.nl. Voor meer informatie over de functie van beheerder kun je terecht bij Mirjam Peil: terranova@lvbhb.nl of 06 23 36 14 68.

Namens de werkgroep Exploitatie Terra Nova
Mirjam Peil

Sluit je aan bij het Platform Erfgoedhavens Nederland

Vanuit de werkgroep Havens & Ligplaatsen is het initiatief genomen om het Platform Erfgoedhavens Nederland (PEN) op te richten. Het is de bedoeling dat alle historische, museum- en erfgoedhavens daar deel van uit kunnen gaan maken. Onder het aloude motto 'samen sta je sterker' denken we dat het juist nu een belangrijk moment is om gezamenlijk het hoofd te bieden aan de grote veranderingen die gaande zijn vanuit de toenemende regulering, maar ook de kansen te pakken die er liggen in het overleg met overheden.

Door de positie die het Mobiele Erfgoed in de Erfgoedwet heeft gekregen is de landelijke overheid zeer bereidwillig geworden om achter het Varend Erfgoed te gaan staan en mee te werken om het behoud ervan te bevorderen. Nu is het zaak om dat ook op lokaal niveau voor elkaar te krijgen en met de nieuwe Omgevingswet, die binnenkort in werking gaat treden, zijn er prachtige kansen om dat te doen. Dat betekent wel dat we ons als verenigde erfgoedhavens naar de overheid op moeten kunnen stellen als de partij waar ze niet omheen kunnen. In het overleg met de landelijke overheden is kennis nodig over de knelpunten op lokaal niveau, waarbij is gebleken dat wanneer die knelpunten goed bekend zijn, er bereidheid is om dit op te lossen. Omgekeerd zal veel van wat met de landelijke overheid wordt overeengekomen op lokaal niveau tot stand moet komen. Door kennis te delen binnen het Platform Erfgoedhavens worden lokale havens versterkt om dat binnen hun gemeente voor elkaar te krijgen.

Het Platform is een manier om kennis te delen en knelpunten waar vele havens tegenaan lopen op te lossen met hulp van ervaringen die bij andere havens zijn opgedaan. Bij de eerste bijeenkomst is gebleken dat het Platform Erfgoedhavens een belangrijke rol kan vervullen als netwerk van de mensen, die zich met al hun enthousiasme en kennis inzetten voor de meer dan 30 erfgoedhavens in Nederland. Het is de bedoeling om die gezamenlijke kennis via het Platform voor alle deelnemers beter toegankelijk te maken. Het landelijk organiseren van dit werk als kenniscentrum biedt ook mogelijkheden om gelden beschikbaar te krijgen, waardoor de organisatie kan professionaliseren. Er zijn al gesprekken gaande om geld beschikbaar te stellen om

middels een cursus kennis op te doen over de veranderende wet- en regelgeving en wat dat betekent voor de havens met Varend Erfgoed.

In oktober 2016 hebben we met 12 havens een kleinschalige start gemaakt. In de opstartfase hebben we nog beperkte middelen om het Platform te organiseren, maar toch zijn we er nu aan toe om alle erfgoedhavens deel te laten nemen en op 16 mei houden we een tweede bijeenkomst.

Meld je nu aan bij het **Platform Erfgoedhavens Nederland** door een mail te sturen naar:

roelbosch@ms-panta-rhei.nl.

Vermeldt daarbij:

Je contactgegevens;

De erfgoed- of museumhaven waar je deel van uitmaakt;

Of je in het bestuur zit of dat je de liggers vertegenwoordigt;

De contactgegevens van andere mensen van jouw haven die in de correspondentie van het PEN opgenomen willen worden (door daarin volledig te zijn spaar je ons een hoop werk uit!);

En als je dat wilt, wat voor jullie haven belangrijke prioriteiten of knelpunten zijn.

Het Platform Erfgoedhavens Nederland staat open voor alle historische, museum- en erfgoedhavens, of je nu 3 of 30 of nog meer ligplaatsen hebt.

Roel Bosch namens het Platform Erfgoedhavens Nederland i.o.



Trots op je schip: laat het zien op Open Monumentendag!

Heel veel mensen zijn zich er (nog steeds) niet van bewust dat onze schepen historische monumenten zijn. Wij weten dat natuurlijk wel en zijn behoorlijk trots op ons bezit, ondanks dat het ons soms hoofdpijn bezorgt. De werkgroep PR en Communicatie heeft als doel om 'het brede publiek' bekend te maken met onze parels. Het lijkt ons heel mooi als ons varend erfgoed ook onderdeel is van de lokale programma's van Open Monumentendag. Helaas is de organisatie van Open Monumentendag zo ingericht dat er niet op landelijk niveau kan worden gepleit voor opname van de schepen in de programma's. Er is een landelijke organisatie die een databank bijhoudt van monumenten. Lokaal zijn er comitee's die jaarlijks op basis van het thema een programma samenstellen en daarbij putten uit die databank. Wij zouden het geweldig vinden als zo veel mogelijk scheepseigenaren hun varend erfgoed aanmelden op die databank zodat we 'in beeld' komen bij de organisaties. Hoe werkt dit? Ga naar de website www.openmonumentendag.nl. Klik op 'meewerken' en vervolgens op 'Monumenteigenaar? Doe mee!'. Hier vindt u meer informatie over het aanmelden. Klik op 'meld u dan tussen 1 oktober en 1 juni aan'. Daar vindt u het 'opgaveformulier monumenteigenaar'. Met het invullen van dit formulier laat u weten dat uw schip ook een monument is dat zeker wil meedoen aan 'Open Monumentendag'. Ik hoop dat u dat allemaal gaat doen voor 1 juni a.s. Ik vind het leuk om terug te horen of u zich heeft opgegeven, of u in het programma bent opgenomen en wat uw ervaringen zijn op Open Monumentendag.

[Inge Koomen](#), coördinator werkgroep PR en Communicatie



In het noorden gebeurt het!

Dagcursus **Varen als Vroeger**: zaterdag 20 en zondag 21 mei. De Noorderschippers zijn erg van het varen en dan ook liefst zonder motor. Voor wie als de oude schippers wil leren varen, of beter: schipperen, organiseren de Noorderschippers twee Dagcursussen Varen als Vroeger, vanuit Dokkumer Nieuwezijlen. Ton Krom is de docent en die heeft zoals je weet met Erick Takes het boek '[Puntje zeil](#)' geschreven, over schipperen en het schippersambacht. Wat in dat boek aan de orde komt leer je tijdens een deze intensieve cursusdagen. Dat betekent afvaren op de zeilen, brugpassage en aanmeren, ankeren en ankerop gaan, het Takes touwtje, bomen, jagen enzovoort. En inderdaad: alles, maar dat begreep je misschien al, zónder motor. We varen vanuit het Friese Dokkumer Nieuwezijlen, met de Groninger boltjalk [De Goede Verwachting](#). Er is op beide dagen plaats voor negen deelnemers.

Lees ook het enthousiaste verslag van Dorine en Manus Barten in de december Bokkepoot van hún cursusdag, vorig jaar. De prijs van de dagcursus is € 65,- inclusief koffie, thee en lunch én 'Puntje zeil', dat je na opgave toegestuurd krijgt. Opgeven en informatie: noorderschippers@lvbhb.nl.

Onze complete agenda

- 23-24 mei: Dokkumer Nieuwezijlen, dagcursussen [Varen als Vroeger](#)
- 22-25 juni: [Sail Den Helder](#)
- 27-30 juli: [Hassalt 2017](#)
- 4-6 augustus: [Schiffstreffen Leer](#)
- 11-13 aug: [Schiffstreffen Weener](#)
- 23 september: Lauwersmeer: [Garnalencup](#)
- 20-28 oktober: Workum en verder, [Strontrace](#), Beurtveer en Visserijdagen.



Van dinsdag 23 mei tot en met zondag 28 mei 2017

26e Snikkeweek 2017

Thema: Feest op 't Knoal

Schippers kunnen zich aanmelden voor deze Snikkeweek te Musselkanaal via info@snikkeweek.nl. Telefonisch aanmelden kan ook via: Joop Zuidema, 0599-414108 of 06-29376876

Dinsdag 23 mei

18.00 – 21.00 uur: De aanwezige en aangemelde schippers zijn te gast bij het gratis Captain's Dinner in 'De Gelegenheid', Kruisstraat 1.

Bert Roossien van het Streekhistorisch Centrum zal het Captain's Dinner opluisteren met historische beelden uit de Veenkoloniën. Het thema luidt: 'Turfwinning en Turfvervoer in de Veenkoloniën'

Woensdag 24 mei

De schepen zijn afgemeerd langs de Marktkade en we treffen ook een aantal historische bedrijfsvaartuigen aan die, soms meer



dan 100 jaar geleden, in onze regio zijn gebouwd. Wat te denken van de *Familietrouw* uit Veendam, eigendom van het Veenkoloniaal Museum te Veendam? Gebouwd in 1894 in Stadskanaal. Die zal, samen met een oude Chevrolet-vrachtwagen uit 1928, aanwezig zijn. Een primeur, aangezien dit het eerste 'optreden' wordt van de vrachtwagen na de restauratie! De kermis draait en het wordt gezellig op het W. Diemerplein. Tijdens de Snikkeweek zal er een marktkraam aanwezig zijn, nabij de *Jatrie*, vlakbij het Klain Klappie aan de Marktkade, met informatie over steilstevens. Er zijn foto's en ansichtkaarten. Marten en Antje Valkema weten veelal waar ze gebleven zijn en wie nu de eigenaar is. Dus als u een steilsteven zoekt... kijken! Er is trouwens nog veel meer te zien.

Om 14:00 uur vindt de spectaculaire opening van de 26e Snikkeweek plaats door de burgemeester van Musselkanaal, mevrouw Baukje Galama. Zij wordt daarbij muzikaal ondersteund door de Klooster Smartlappers.

Zie voor het uitgebreide festivalprogramma op:
www.snikkeweek.nl.

Gemeente Laarbeek zoekt een historisch bedrijfsvaartuig

De gemeente Laarbeek doet mee om de titel 'Groenste dorp van Europa' en op 11 juli aanstaande komt de internationale jury onze gemeente dan ook beoordelen. We hebben voor die dag een fantastische route met diverse vervoersmiddelen door onze gemeente uitgezet, waarbij we graag zouden willen lunchen op een historisch bedrijfsvaartuig (ca. 12 personen). Dit om Laarbeek, als waterpoort van de Peel tot leven te laten komen en de jury de kanalen die Laarbeek heeft te laten beleven. Het liefste doen we dit op een vaartuig dat geschiedenis heeft en vroeger door deze kanalen had kunnen varen. Onze vraag aan de schippers van het Historisch Bedrijfsvaartuig is: "Kunnen jullie ons deze dag helpen met een historisch bedrijfsvaartuig, waarop wij onze juryleden rond het middaguur kunnen ontvangen én kunnen lunchen?"

- Doorgaand vaarwater voor commerciële binnenvaart, zie info hierover op [Zuid-Willemsvaart en Wilhelminakanaal](#).
- **We betalen natuurlijk een vergoeding.**
- We zoeken een schip dat gezellig is voor 10-15 personen dus niet te groot. We willen graag buiten zitten, maar het kan ook regenen dus er moet binnen genoeg plaats zijn.
- In en uitstappen niet te ingewikkeld vanwege oudere deelnemers.
- Hij mag ook niet te laag liggen want dan zie je alleen walkant. Ik hoop van harte dat iemand op korte termijn contact met mij op wil nemen om bovenstaande verder te bespreken. Eerst meer informatie inwinnen? Geen probleem. Neem alstublieft contact met me op.

Nikol van de Goor, beleidsadviseur gemeente Laarbeek
0492 469 787
nikol.vd.goor@laarbeek.nl
www.laarbeek.nl
Facebook.com/GemeenteLaarbeek @laarbeeknieuws

Old Sail Nieuw-Amsterdam

We mogen aannemen dat er schippers zijn die van Hassilt naar het 'schippersklotje' te Leer zullen varen. Hoewel men zich realiseert dat er niet veel tijd over is, wil de winkeliersvereniging van Nieuw-Amsterdam middels enige activiteiten bedanken voor de geweldige sfeer en ondersteuning in 2015.

Naar verwachting zullen de schepen, die de route via Haren nemen, **dinsdag 1 augustus** in Nieuw-Amsterdam aankomen en daar dan overnachten. Voor u allen zal het Vincent van Gogh Huis gratis toegankelijk zijn en 's avonds wordt u uitgenodigd voor een barbecue in de open lucht.

Woensdag 2 augustus wordt de bemanningen een ontbijt aangeboden voordat zij de reis richting Haren vervolgen.

Donderdag volgt dan de vaart over het Dortmund-Emskanaal tot Herbrum en vrijdag met het tij (12:30 HW in Herbrum) mee naar Leer. Het contact loopt via Anne Buursema, 06-53266804
E-mail a.buursema@zonnet.nl



4, 5 en 6 augustus is het 'Treffen Traditions Schiffe' in Leer

Van Hasselt naar Leer..

Wat ruim 25 jaar geleden begon met 38 schepen heeft zich ontwikkeld tot een groots evenement waarbij uit Nederland alleen al ca. 140 traditionele schepen komen. De ongeveer 100 vrijwilligers van het Schiffer Klottje zien de opvarenden van de schepen als hun persoonlijke gasten, als hun vrienden. We verzamelen in Delfzijl teneinde gezamenlijk op het tij op te varen naar Leer.

Meld u aan via leertugboat@gmail.com

En dan... van Leer naar Weener!

Deze kleine stad ligt 10 kilometer zuidelijk aan de Ems. Weener heeft een getijvrije schilderachtige haven met aan beide zijden vele monumentale huizen, het Organeum met een collectie orgels en de St. Georgskirche met het Arp-Schnitger-Orgel. Dus... hierbij een hartelijke uitnodiging om vanuit Leer op 11, 12 en 13 augustus naar Weener te komen.

Of... op de terugtocht een bezoek aan het Veenpark?

Twee jaar terug, op weg naar Musselkanaal, meerde een flinke vloot af aan het museale Veenpark. Dit jaar biedt de directie wederom een ligplaats in het museum aan op woensdag 9 en donderdag 10 augustus tijdens 'de Compascumer Dagen'. Donderdagavond 10 augustus is het bruin café 'Veenlust' open voor de schippers.

Voor informatie hierover kunt u contact opnemen met, Anne Buursema, 06-53266804

E-mail a.buursema@zonnet.nl



Volg ons via:

Facebook:

www.facebook.com/groups/lvbhb

Twitter:

www.twitter.com/lvbhb

Tips voor een volgende Bulletinie s.v.p. sturen naar:
bulletalie@lvbhb.nl.