

Inventarislijst

volledige inventaris (Rijnreglementen) voor een gecertificeerd pleziervaarttuig.

Pleziervaartuigen langer dan 20 meter zijn voor de wet in alle EU landen "groot schip" dus vallen onder bijna alle eisen omtrent de inventaris, zoals navigatieverlichting, marifoon, blauw bord, reddingsboeien, zwemvesten etc.

Er wordt wel aan uniforme regelgeving gewerkt maar tot nu zijn de Binnenvaartpolitiereglementen in ieder land nog enigszins verschillend. Bij het certificeren kan en zal ik formeel niet al het volgende eisen maar adviseer u om: 'hoe meer u op grote rivieren en vooral als u in Duitsland vaart de volgende inventaris die volgens het RPR (Rijnvaart Politie Reglement) zoveel mogelijk aan boord te hebben.

Natuurlijk kunt u een aantal zaken achterwege laten als u alleen op de kanalen in Frankrijk, België en Nederland vaart. Het is alleen wel onvoorspelbaar hoe de controlerende instanties reageren vooral bij een calamiteit, de verantwoordelijkheid hierover blijft bij zelf liggen.

- exemplaar geldend politiereglement (digitaal toegestaan)
- kenmerken op schip: scheepsnaam, thuishaven
- teboekstelling of certificaatnummer ingehakt ter identificatie [RPR art 2.01]
- europeanummer (ENI) op beide zijden en achterop (letters min 15 cm)
- ankergerij volgens 'Rijn' eisen met 40 meter ketting.
- 2 x marifoon met ATIS [RPR art 4.05].
- navigatieverlichting volgens eisen en op juiste positie [RPR art 3.01].
- hoorn met fluitlicht (oranje rondschilderend op stuurhuis).
- bel (of ijzer op ijzer) [bij mist RPR art 4.01]
- blauw bord (1 x 1 m., blauw, geperforeerd, knipperlicht in centrum, automatisch schakelend) [RPR art 6.04]
- 2 x ankerlicht ; rondschilderend (2 bij ankeren in vaargeul) [bij ankeren RPR art 3.27]. → *typisch*
- rood rondschilderend licht; overdag rode vlag (inzetglas in bovengenoemd licht toegestaan) [indien schip onmanoeuvrbaar raakt; RPR art 3.18] → *typisch Duits*
- rood boven wit (lampen van hierboven) [verzoek om geen golfslag; duiker onder water; RPR art 3.29] → *typisch Duits*
- noodankerlicht (op batterijen of olie toegestaan) *2 olielampen + olie*
- ankerboei, geel met radarreflector; overdag zwarte bol [indien voor anker; RPR art 3.26]
- gele bol en rondschilderend licht (zie boven) [indien schip gesleept moet worden; RPR art 3.09]
- 3 gekeurde reddingsboeien (oranje; d=45 cm; reflectiebanden).
- 1 reddingsboei voorzien van (Holmes) licht.
- voor iedere opvarende een zwemvest.
- minimaal 3 gekeurde brandblussers (6 kg poeder of 8 kg schuim). → *g liter*
- 4 stalen verzamelreservoirs. (poetslappen schoon/vuil , filters, klein chemisch afval)
- olieafgifteboekje (pasje) [RPR art 15.05] dus alléén op Rijn
- verplichte Stickers ('verboden te roken' op gasinstallatie en accu's ; gehoorbescherming bij ingang machinekamer; vulopeningen gekenmerkt.
- bootshaak
- werplijn
- verrekijker (min 7 x 50)
- verbandtrommel (min type A)
- buitenboordtrap (als vrijboord >1 meter
- AIS (Automatic Information System) op Donau nu al verplicht [RPR art 4.02]