



het Historisch  
Bedrijfsvaartuig

De grootste collectie varend erfgoed ter wereld

**Blijven varen..!**

30 december 2018  
**30 december 2018**  
30 december 2018



**Of niet..?**

# Houd de vaart er in!

## **Wat is er aan de hand?**

**Heeft u een schip langer dan 20\* meter ?**

**Dan moet dit schip met ingang van 31 december 2018 aan wettelijke eisen voldoen. Die eisen staan in de Binnenvaartwet van 2009. Historische schepen zullen meestal niet aan de strenge regels voor de binnenvaart kunnen voldoen.**

**Tot en met 30 december 2018 geldt een overgangstermijn.**

**U kunt tot die datum een Certificaat van Onderzoek krijgen voor uw historische schip, ook als het niet aan alle regels voor nieuwbouwschepen voldoet.**

**Regel dus de keuring voor het certificaat vóór die datum en profiteer van de uitzonderingspositie van historische schepen.**

## **Wat zijn de consequenties als u géén CvO heeft voor 31 december 2018?**

- 1. u mag niet meer zelfstandig varen; bezoek aan de werf kan alleen nog als u gesleept wordt**
- 2. uw schip daalt waarschijnlijk fors in waarde en wordt mogelijk onverkoopbaar**
- 3. alsnog een CvO halen is uiterst lastig, zeer kostbaar en in vele gevallen vrijwel onmogelijk, omdat u dan aan de eisen voor moderne schepen moet voldoen**

# Dok na 30 december 2018

## Waar vindt u meer info?

- google LVBHB CvO of Info20m CvO
- kijk op [www.lvbhb.nl/cvo](http://www.lvbhb.nl/cvo)

### \* Certificaat van Onderzoek voor wie?

Zie Richtlijn 2006/87/eg Versie M10 gedateerd 1 november 2013:

1. vaartuigen met een lengte (L) van 20 m of meer
2. vaartuigen waarvan het volume, berekend uit het product lengte (L) x breedte (B) x diepte (D), 100 m<sup>3</sup> of meer bedraagt
3. sleep- en duwboten die zijn bestemd om de hiervoor bedoelde vaartuigen of drijvende inrichtingen te slepen, te duwen of langszij gekoppeld mee te voeren
4. voor het vervoer van passagiers bedoelde vaartuigen die, naast de bemanning, meer dan twaalf passagiers vervoeren
5. drijvende inrichtingen

### Wat moet er gebeuren om een CvO te verkrijgen?

U moet voor 31 december 2018 voldoen aan de (overgangs)eisen.

Dit houdt onder andere in een keuring door een erkend bureau.

Waarschijnlijk zult u een aantal aanpassingen en/of aanvullingen moeten doen om aan de eisen te voldoen.

De lijst met eisen is onder andere op de website [www.lvbhb.nl/cvo](http://www.lvbhb.nl/cvo) te downloaden.

# Laat u niet verrassen en blijf op de hoogte Word lid van Het Historisch Bedrijfsvaartuig\*

## Wat levert het lidmaatschap ú op?

- blijf op de hoogte van het varend erfgoed
- 4 x per jaar het tijdschrift de Bokkepoet boordevol wetenswaardigheden
- nieuws en speciale ledeninformatie op de website
- digitale nieuwsbrief
- 10% korting op EOC scheepsverzekering
- inschrijving in het Register Varend Erfgoed Nederland, dus erkend varend erfgoed
- collectieve inkoop (o.a. diesel, AIS)
- deelname aan nautische evenementen
- jaarlijkse Erfgoed Manifestatie met meer dan 150 schepen
- profiteer van de kennis van meer dan 1700 leden

## U kunt ook lid worden zonder schip!

Het lidmaatschap kost € 42,- per jaar.  
Aanmelden kan heel eenvoudig via  
<https://www.lvbhb.nl/lidworden/>



het Historisch  
Bedrijfsvaartuig

De grootste collectie varend erfgoed ter wereld

\* De statutaire naam van Het Historisch Bedrijfsvaartuig luidt: Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig; afgekort tot: LVBHB

Het Historisch Bedrijfsvaartuig heeft al meer dan 1700 leden en is daarmee de grootste behoudsvereniging van Varend Erfgoed van Nederland.  
De vereniging is aangesloten bij de Federatie Varend Erfgoed Nederland waartoe nog 13 andere behoudsorganisaties behoren. Tezamen willen zij de naar schatting 6000 historische Varend Erfgoedschepen vertegenwoordigen en vooral behouden.  
Nederland kent de grootste collectie Varend Erfgoed ter wereld.